PORSCHE

Date
30.04.2019

Cher (monsieur)/ Chère (Madame)

Nous tenons à vous remercier pour l'intérêt porté aux produits exclusifs de Porsche et à la configuration de votre véhicule individuel dans l'application interactive Porsche Car Configurator.

La marque Porsche incarne la quintessence de la conduite et de la pensée sportive. Synonymes d'innovation sans compromis, nos véhicules font perdurer les valeurs du passé dans chaque modèle avec les attributs typiques comme la sportivité, la technique, le design, l'agilité et la sécurité qui fusionnent en une unité harmonieuse.

Votre approbation de l'offre d'achat créée à l'aide de votre configuration personnelle nous procurerait un grand plaisir. Il s'agit ici d'une synthèse non contractuelle de votre configuration individuelle, basée sur le prix recommandé respectif du modèle correspondant.

Pour obtenir des informations et conditions plus détaillées, veuillez vous adresser à votre centre Porsche, qui se fera également un plaisir de vous conseiller en matière de financement, leasing, assurance et options.

Vous avez également la possibilité d'enregistrer votre configuration ou de l'envoyer directement au centre Porsche de votre choix.

Vous trouverez de plus amples informations relatives au centre Porsche le plus proche de chez vous à l'adresse www.porsche.fr

Avec nos salutations les plus cordiales.

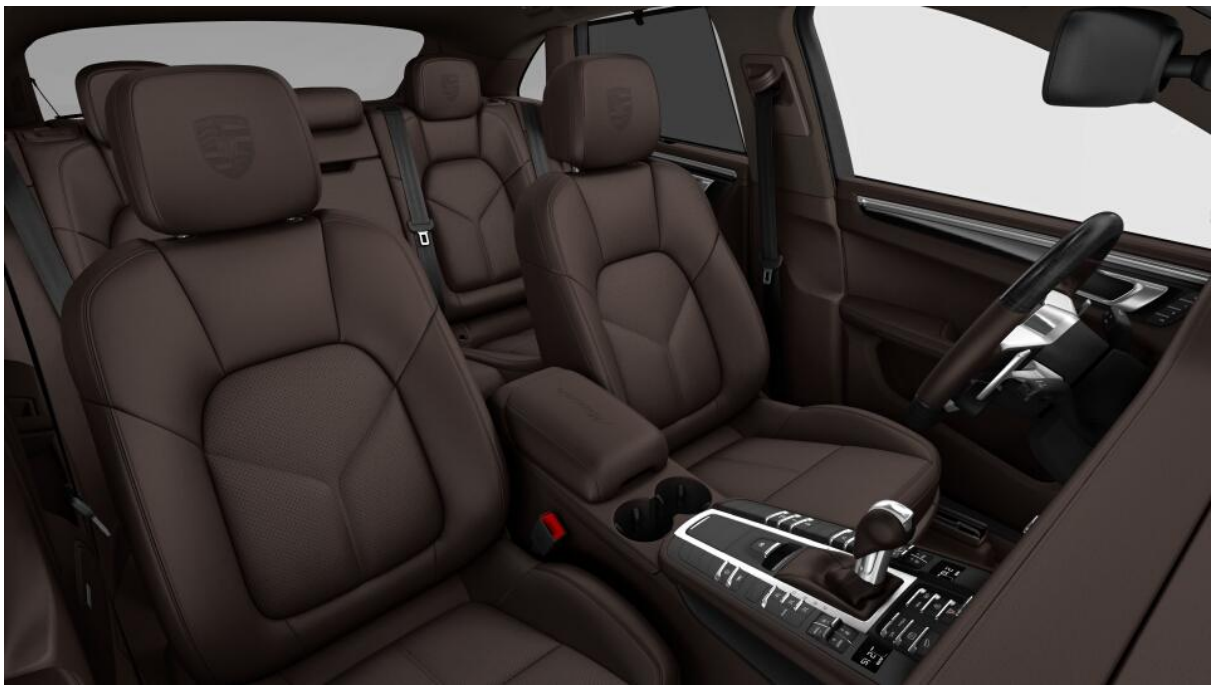
L'équipe Internet Porsche

Votre Code Porsche http://www.porsche-code.com/PKTJCKZ5

PORSCHE

Porsche Macan

PORSCHE



Information importante

Bien que cette image reflète votre configuration de véhicule, des différences peuvent apparaître entre cette configuration et le véhicule réel. Certains éléments se rapportent à un modèle européen.

Données techniques	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Moteur	
Conception du moteur	Moteur avant
Nombre de cylindres	4
Qualité Carburant	98
Alésage	82,5 mm
Course	92,8 mm
Cylindrée	1 984 cm³
Puissance (kW)	180 kW
Puissance (ch)	245 ch
Puissance NAR (ch)	248 ch
au régime de	5 000 - 6 750 tr/min
Couple maximum	370 Nm
au régime de	1 600 - 4 500 tr/min
Transmission	
Conception de la transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale dynamique avec différentiel central multidisque électrique, différentiel de freinage ABD, système de régulation antipatinage ASR
Boîte de vitesses manuelle	Non disponible
Boîte automatique disponible	Oui
Transmission automatique	Porsche Doppelkupplung (PDK) 7 rapports
Consommation/Emissions NEDC Corrélée	
Cycle urbain (l/ 100 km)*	9,5 l/100 km
Cycle extra-urbain (l/ 100 km)*	7,3 l/100 km
Cycle mixte (l/ 100 km)*	8,1 l/100 km
Emission CO2 g/km (cycle mixte)*	185 g/km
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP
Filtre à particules	Oui
Etiquette-énergie	E
Consommation/Emissions WLTP	
Consommation combinée (l/100 km)	10,4 l/100 km
Emission de CO2 combinée (g/km)	236 g/km
Châssis et suspension	
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation
Essieu arrière	Essieu arrière multibras
Freins	Etriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et étriers flottants mono-piston à l'arrière, disques ventilés

Données techniques (suite)	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Direction	Assistée, électromécanique
Système anti-blocage	Inclus dans le PSM
Jante à l'avant	8Jx18 ET 21
Pneumatiques à l'avant	235/60 R 18 103W
Jante à l'arrière	9Jx18 ET 21
Pneumatiques à l'arrière	255/55 R 18 105W

Carrosserie	
Longueur	4 696 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2 098 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1 923 mm
Hauteur	1 624 mm
Empattement	2 807 mm
Poids à vide (DIN)	1 795 kg
Poids à vide (CE)	1 870 kg
Poids total autorisé	2 510 kg
Charge maximale	715 kg

Dimensions	
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 500 l
Volume de chargement	500 l
Volume du réservoir	65 l

Performances	
Vitesse maximale sur circuit	225 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,7 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono	6,5 s
Accélération de 0 à 160 km/h	17,5 s
Reprise (80-120 km/h)	4,9 s

Aptitudes tout-terrain	
Garde au sol maxi (suspension acier)	205 mm
Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau normal)	190 mm
Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau tout-terrain spécial)	230 mm
Hauteur de gué maxi (suspension acier)	300 mm
Hauteur de gué maxi (suspension pneumatique au niveau tout terrain spécial)	340 mm
Angle ventral (suspension acier)	16,9 °
Angle ventral (suspension pneumatique, niveau tout terrain)	18,8 °
Angle d'attaque/angle de fuite (suspension acier)	16,9 - 23,6 °
Angle d'attaque/angle de fuite (suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial)	18,5 - 25,3 °

Données techniques (suite)	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Différentiels	Embrayage multidisque contrôlé électroniquement

Service et garantie	
Période de garantie	2 ans (sans limite de kilométrage)
Plan d'entretien	Tous les 60 000 km
Garantie peinture	3 ans
Garantie anti-corrosion	12 ans

Equipement de série

Moteur

- Moteur 4 cylindres en ligne avec injection directe d'essence (EU 6d - TEMP), cylindrée 2,0 l, puissance maximale 245 ch (180 kW), couple maximal 370 Nm, turbocompresseur
- Réservoir carburant d'une capacité de 65 litres

Fiche technique du moteur

- Touche SPORT
- Gestion thermique
- VarioCam avec calage variable des arbres à cames
- Turbocompresseur
- Filtre à particules
- Volets de refroidissement actifs
- Fonction Stop-Start

Transmission

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports, avec mode manuel en utilisant les palettes au volant ou mode automatique, affichage du passage optimal à la vitesse supérieure pour la consommation d'essence.
- Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale dynamique avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD), système de régulation antipatinage (ASR)

Châssis et suspension

- Suspension à ressorts en acier
- Système de stabilisation Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, régulation du couple moteur (MSR), système antipatinage (ASR), différentiel de freinage automatique (ABD), assistance au freinage et assistance à la stabilité d'une charge tractée
- Touche Off-Road

Freins

- Etriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant
- Etriers flottants mono-piston à l'arrière
- Disques ventilés avec un diamètre de 345 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière
- Etriers de frein couleur Noir
- Frein de parking électrique
- Système ABS (anti-blocage des roues)
- Frein multi-collision

Equipement de série (suite)

Carrosserie

- Jantes Macan 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Kit de réparation pneumatique avec compresseur électrique
- Carrosserie galvanisée autoporteuse
- Pare-chocs avant avec entrées d'air intégrées
- Sideblades Noir Lave
- Contour des vitres en Noir (finition satinée)
- Hayon arrière avec becquet intégré en Noir (finition brillante)
- Deux sorties d'échappement (une à gauche et une à droite) en Argent (finition satinée)
- Pré-équipement pour attelage
- Signature "PORSCHE" avec désignation du modèle en Argent (finition brillante)
- Essuie-glace avant à deux vitesses de balayage et à intermittence variable, avec capteur de pluie et buses de lave-glace
- Essuie-glace arrière avec réglage de l'intermittence et buse de lave-glace
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et repliables électriquement (aussi possible depuis la clé), de forme asphérique côté conducteur
- Vitres teintées à isolation thermique
- Lunette arrière dégivrante avec fonction 'OFF' automatique

Eclairage

- Phares principaux à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec contrôle statique et dynamique du faisceau en virage, lave-phares, réglage dynamique automatique de la portée d'éclairage et feux de jours 4 points à LED
- Blocs optiques avant au design spécifique Turbo avec feux de position et clignotants à LED séparés
- Allumage automatique des feux en cas d'ouverture/fermeture du véhicule
- Troisième feu stop (LED), intégré au becquet arrière
- Feux arrière à LED en trois dimensions avec feux stop intégrés 4 points et bandeau lumineux
- Concept d'éclairage de l'habitacle : boîte à gants, emplacement de la clé de contact, plafonniers avant et arrière, coffre

Instrumentation

- Ordinateur de bord
- 3 instruments ronds intégrés dans le cockpit
- Compte-tours en Noir
- Ecran couleur haute définition de 4,8 pouces, affichage des rapports de la boîte PDK, des intervalles de révision, de la température extérieure, du niveau de carburant et des différents témoins d'alarme

Sécurité passive

- Portes avec protection anti-encastrement latérale
- Système antichocs avec traverses haute résistance et deux éléments de déformation, avec taraudages destinés au vissage de l'anneau de remorquage de l'équipement de bord
- Ceintures de sécurité 3 points avec prétensionneur (avant et arrière), limiteurs d'effort de ceinture

Equipement de série (suite)

- Renvois de ceinture des sièges avant et arrière latéraux réglables manuellement en hauteur
- Airbags grand volume (conducteur et passager)
- Airbags latéraux avant intégrés aux sièges
- Airbags rideaux
- Système "Roll-Over" (détection de tonneaux) : déclenche les airbags rideaux et les prétensionneurs de ceinture
- Système de désactivation de l'airbag passager avant pour montage d'un siège enfant (avec témoin lumineux au tableau de bord)
- Système ISOFIX de fixation de sièges enfant sur les sièges arrière latéraux
- Système antidémarrage (système de transpondeur)
- Système d'alarme
- Avertisseur de changement de voie
- Régulateur de vitesse avec fonction limiteur de vitesse
- Lève-vitres électrique avant et arrière avec fonctions confort, anti-pincement et abaissement séquentiel
- Fonction anti-recul
- Contrôle de descente, Porsche Hill Control (PHC)

Climatisation

- Climatisation automatique trois-zones avec réglages individuels côtés conducteur, passager avant et passagers arrière, contrôle automatique du recyclage de l'air, touche AC-MAX, capteur d'humidité et boîte à gants réfrigérée.
- Filtre à pollen/particules avec filtre à charbon actif

Intérieur

- 5 places, banquette arrière avec 2 sièges latéraux confort et une place centrale
- Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions, siège avant passager réglable manuellement dans 6 directions
- Appuis-tête réglabes dans 4 directions
- Banquette arrière fractionnable (40/20/40) et accoudoir central rabattable
- Pack intérieur noir
- Baguettes décoratives en Argent
- Intérieur standard en simili cuir / Alcantara®
- Ciel de toit en tissu
- Volant multifonctions avec palettes pour passage de rapport
- Pack non-fumeur
- 2 prises de courant 12 V : au niveau de la console centrale et dans le coffre
- 2 ports de charge USB situés dans la console centrale
- Porsche Communication Management (PCM) avec module navigation, pré-équipement pour téléphone mobile et interface audio
- Connect Plus avec module de navigation en ligne, module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM et accès Internet sans fil ainsi que Porsche Car Connect incluant de nombreux services Porsche Connect
- Pack Audio Plus : 10 haut-parleurs pour une puissance totale de 150 Watt avec amplificateur intégré
- 2 ports de charge USB situés à l'arrière de la console centrale

Equipement de série (suite)

Coffre

- Volume du coffre d'environ 500 l et 1 500 l maximum avec les sièges arrière rabattus
- Hayon automatique
- Rangements dans l'habitacle (selon les options sélectionnées)
- Range-bouteille dans les contre-portes avant et arrière
- 2 porte-gobelets à l'avant, diamètre variable
- Accoudoir de la console centrale relevable et réglable longitudinalement
- Accoudoir arrière central avec 2 porte-gobelets intégrés
- Couvre-bagages rigide, amovible
- Crochets à vetêment sur les montants centraux
- Protection de bord de chargement en Aluminium

Teintes

- Couleurs extérieur de base : Blanc, Noir
- Couleurs intérieur de base : Noir, Gris Quartz

PORSCHE

Modèle

Commande n°	Année Modèle	Véhicule	Prix
95BAM1	2019	Macan	60.860,00 €

Options

Catégorie	Commande n°	Equipement	Prix
Couleurs extérieures	2T	Noir Intense métallisé	900,00 €
Couleurs intérieures	VR	Intérieur tout cuir naturel Expresso	4.440,00 €
Extérieur	3FU	Toit ouvrant panoramique	1.620,00 €
	VW1	Vitrage arrière fumé	474,00 €
	3S1	Rampes de pavillon en aluminium	348,00 €
	QJ2	Contour des vitres latérales en aluminium	204,00 €
	VR1	Marchepieds	1.032,00 €
Transmission et châssis	G1D	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	0,00 €
	1BH	Porsche Active Suspension Management (PASM)	1.164,00 €
	0P3	Sorties d'échappement sport *Porsche Exclusive Manufaktur*	780,00 €
	8LH	Pack Sport Chrono	1.146,00 €
	1N3	Servotronic Plus	264,00 €
Jantes	47P	Jantes 911 Turbo Design 21 pouces	4.512,00 €
Accessoires de roue	1G1	Roue galette 18 pouces	228,00 €
Eclairage et vision	8IU	Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	1.092,00 €
	4L6	Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique	360,00 €
Confort et systèmes d'aide à la conduite	7X8	Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	1.344,00 €
	4F2	Accès Confort	708,00 €
	8T3	Régulateur de vitesse adaptatif	1.272,00 €
Intérieur	Q2J	Sièges Confort à l'avant (14 positions, électrique) avec Pack Mémoire	1.488,00 €
	3Y4	Rideaux pare-soleil mécaniques pour les vitres latérales arrière	252,00 €
	0TD	Tapis de sol	120,00 €
	9JB	Pack fumeur	54,00 €
	5TL	Pack intérieur en Noir (finition Piano)	468,00 €
	9MB	Pack confort luminosité	312,00 €
Intérieur Cuir	5ZF	Écusson Porsche sur les appuie-tête *Porsche Exclusive Manufaktur*	456,00 €
	6F8	Monogramme sur le couvercle du coffre de rangement de la console centrale *Porsche Exclusive Manufaktur*	270,00 €

Options (suite)

Catégorie	Commande n°	Equipement	Prix
Intérieur Bois	1XD	Volant sport multifonction avec chauffage en Bois Châtaigne Anthracite *Porsche Exclusive Manufaktur*	714,00 €
Audio / Comm	9VL	BOSE® Surround Sound System	1.188,00 €
	9WT	Apple® CarPlay avec reconnaissance vocale Siri®	300,00 €

Prix client conseillé TTC	**88.370,00 €**

*tarif client conseillé et incluant la TVA au taux de 20%

Votre Code Porsche http://www.porsche-code.com/PKTJCKZ5

Information importante

Les véhicules représentés correspondent aux caractéristiques des véhicules du catalogue français. On y trouve notamment des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont uniquement disponibles moyennant un prix additionnel.
Le constructeur Porsche AG ne peut garantir la disponibilité d'un modèle particulier, d'une option spécifique ou d'une teinte choisie. Pour toute question merci de contacter votre Centre Porsche. Sous réserve de modifications des équipements, du programme de livraison et de la variation des teintes.
Pour des raisons techniques, il est actuellement impossible d'afficher les prix de certains équipements en cuir (partiel cuir ou tout cuir).
Merci de vous rapprocher d'un Centre Porsche afin d'avoir une offre de prix ferme.

Tyre identification

Tyre type	Size	Fuel efficiency class/ rolling resistance	Wet grip class	External rolling noise* (class)	External rolling noise (dB)
911 models					
Summer tyres	235/40 ZR 19	E	B–A	–	71–68
	285/35 ZR 19	E	C		70
	295/35 ZR 19	E	B–A	–	74–71
	245/35 ZR 20	G–E	A		71–69
	265/35 ZR 20	E	C–B		71
	295/30 ZR 20	E	A		74
	305/30 ZR 20	E	A		74–72
	325/30 ZR 21	E	C–A	–	73–72
718 models					
Summer tyres	235/45 ZR 18	E–C	C–A	–	72–68
	265/45 ZR 18	E–C	B–A	–	72–69
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	E–C	A		72–71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72
Cayenne models					
Summer tyres	255/55 R 18	E–C	B	–	74–72
	265/50 R 19	C–B	A		73–71
	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	–	74–72
All-season tyres	255/55 R 18	E–B	C	–	76–69
	265/50 R 19	B	C–B	–	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	–	76–70
Macan models					
Summer tyres	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
	255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
	235/55 R 19	C	B–A	–	71–69
	255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
	265/45 R 20	E–C	B–A	–	73–71
	295/40 R 20	E–C	B–A		74–71
	265/40 R 21	E–C	B–A	–	73–71
	295/35 R 21	E–C	B–A		74–71
All-season tyres	235/60 R 18	C–B	C–B		72–71
	255/55 R 18	C–B	C–B		72–71
	235/55 R 19	C–B	C–B		72–69
	255/50 R 19	C–B	C–B		72–70
	265/45 R 20	B	B		72
	295/40 R 20	B	B		73–72
Panamera models					
Summer tyres	265/45 ZR 19	C–B	B–A	–	73–69
	295/40 ZR 19	C–B	B–A	–	75–70
	275/40 ZR 20	C	A		73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	–	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
All-season tyres	275/40 R 20	B	C–B	–	72–69
	315/35 R 20	C–B	C–B	–	74–69
	275/35 R 21	C	B		73–72
	315/30 R 21	C	B		75–74

For logistical and technical reasons relating to the production process, we are unable to accept orders for a particular make of tyre.

* Quiet rolling noise, Moderate rolling noise, Loud rolling noise.