PORSCHE

Date
09.05.2019

Cher (monsieur)/ Chère (Madame)

Nous tenons à vous remercier pour l'intérêt porté aux produits exclusifs de Porsche et à la configuration de votre véhicule individuel dans l'application interactive Porsche Car Configurator.

La marque Porsche incarne la quintessence de la conduite et de la pensée sportive. Synonymes d'innovation sans compromis, nos véhicules font perdurer les valeurs du passé dans chaque modèle avec les attributs typiques comme la sportivité, la technique, le design, l'agilité et la sécurité qui fusionnent en une unité harmonieuse.

Votre approbation de l'offre d'achat créée à l'aide de votre configuration personnelle nous procurerait un grand plaisir. Il s'agit ici d'une synthèse non contractuelle de votre configuration individuelle, basée sur le prix recommandé respectif du modèle correspondant.

Pour obtenir des informations et conditions plus détaillées, veuillez vous adresser à votre centre Porsche, qui se fera également un plaisir de vous conseiller en matière de financement, leasing, assurance et options.

Vous avez également la possibilité d'enregistrer votre configuration ou de l'envoyer directement au centre Porsche de votre choix.

Vous trouverez de plus amples informations relatives au centre Porsche le plus proche de chez vous à l'adresse www.porsche.fr

Avec nos salutations les plus cordiales.

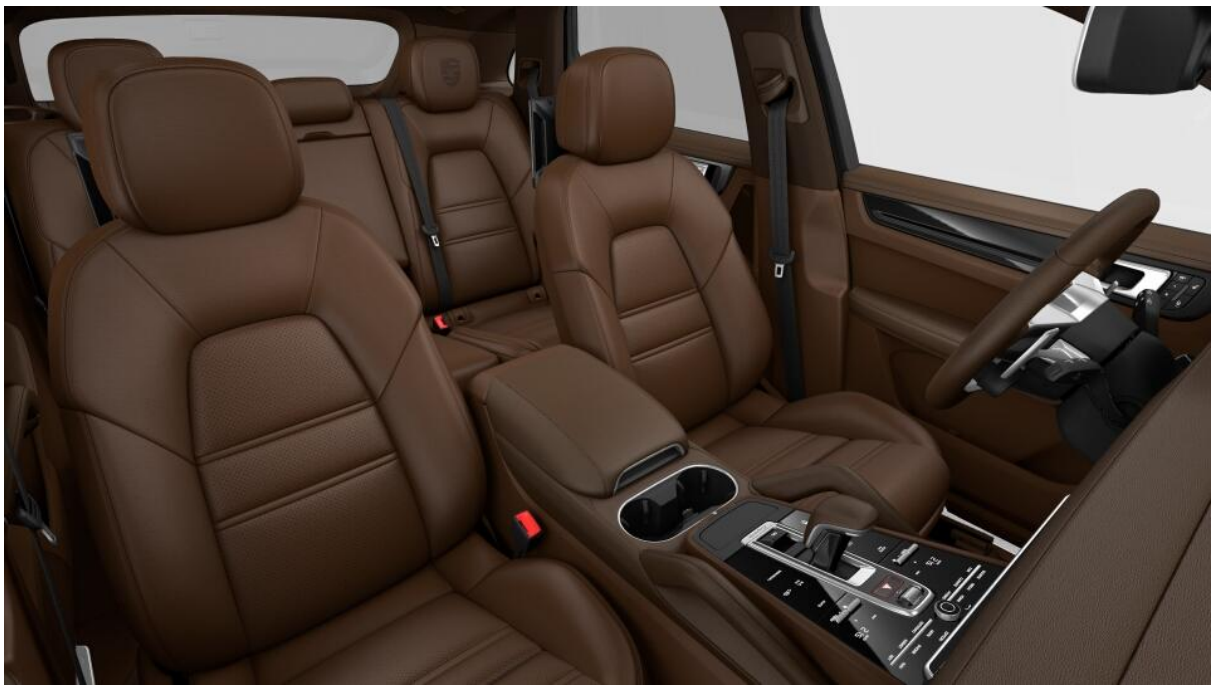
L'équipe Internet Porsche

**Votre Code Porsche** http://www.porsche-code.com/PKEI6DW4

PORSCHE

# Porsche Cayenne E-Hybrid

PORSCHE



**Information importante**

Bien que cette image reflète votre configuration de véhicule, des différences peuvent apparaître entre cette configuration et le véhicule réel. Certains éléments se rapportent à un modèle européen.

| Données techniques | Boîte de vitesse Tiptronic S (8 rapports) |
|---|---|
| **Moteur** | |
| Conception du moteur | Moteur avant |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 2 995 cm³ |
| Puissance (kW) | 250 kW |
| Puissance (ch) | 340 ch |
| au régime de | 5 300 - 6 400 tr/min |
| Couple maximum | 450 Nm |
| au régime de | 1 340 - 5 300 tr/min |
| Régime maximal | 6 500 tr/min |
| Puissance du moteur électrique (ch) | 136 ch |
| Puissance du moteur électrique (kW) | 100 kW |
| Couple du moteur électrique | 400 Nm |
| Puissance combinée (ch) | 462 ch |
| Puissance combinée (kW) | 340 kW |
| Couple combiné | 700 Nm |
| **Transmission** | |
| Conception de la transmission | Transmission intégrale |
| Boîte automatique disponible | Oui |
| Transmission automatique | Boîte Tiptronic S 8 vitesses |
| **Consommation/Emissions NEDC Corrélée** | |
| Cycle mixte (l/ 100 km)* | 3,4 l/100 km |
| Emission CO2 g/km (cycle mixte)* | 78 g/km |
| Consommation électrique (en kWh/100 km) | 20,9 kWh/100 km |
| Consommation électrique (en kWh/100 km) | 20,6 - 20,9 kWh/100 km |
| Etiquette-énergie | A |
| **Châssis et suspension** | |
| Essieu avant | Essieu multibras aluminium à l'avant |
| Essieu arrière | Essieu multibras aluminium à l'arrière |
| Freins | Frein à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière avec un diamètre de 390 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière |
| Direction | Assistée |
| Contrôle de la motricité | Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale dynamique avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage (ABD), système de régulation antipatinage (ASR) |
| Programme de stabilité | Porsche Stability Management (PSM) avec ABS |
| Jantes : description brève | Jantes Cayenne S 19 pouces |

| Données techniques (suite) | Boîte de vitesse Tiptronic S (8 rapports) |
|---|---|
| Jante à l'avant | 8.5 J × 19 ET 47 |
| Pneumatiques à l'avant | 255/55 ZR 19 XL |
| Jante à l'arrière | 9.5 J × 19 ET 54 |
| Pneumatiques à l'arrière | 275/50 ZR 19 XL |

| Carrosserie | |
|---|---|
| Longueur | 4 918 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 2 194 mm |
| Largeur (sans rétroviseurs extérieurs) | 1 983 mm |
| Hauteur | 1 696 mm |
| Empattement | 2 895 mm |
| Diamètre de braquage | 12,1 m |
| Largeur de voie avant | 1 680 mm |
| Largeur de voie arrière | 1 673 mm |
| Poids à vide (DIN) | 2 295 kg |
| Poids à vide (CE) | 2 370 kg |
| Poids total autorisé | 3 030 kg |
| Charge maximale | 735 kg |

| Dimensions | |
|---|---|
| Volume du coffre avec banquette arrière rabattue | 1 610 l |
| Volume de chargement | 645 l |
| Volume du réservoir | 75 l |

| Performances | |
|---|---|
| Vitesse maximale sur circuit | 253 km/h |
| Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono | 5,0 s |
| Accélération de 0 à 160 km/h | 11,5 s |
| Reprise (80-120 km/h) | 3,2 s |

| Aptitudes tout-terrain | |
|---|---|
| Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau normal) | 190 mm |
| Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau tout-terrain spécial) | 245 mm |
| Hauteur de gué maxi (suspension acier) | 250 mm |
| Hauteur de gué maxi (suspension pneumatique au niveau tout terrain spécial) | 280 mm |
| Angle ventral (suspension acier) | 18,7 ° |
| Angle ventral (suspension pneumatique, niveau tout terrain) | 21,3 ° |
| Angle d'attaque/angle de fuite (suspension acier) | 22,1 - 25,2 ° |
| Angle d'attaque/angle de fuite (suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial) | 24,4 - 27,5 ° |

| Données techniques (suite) | Boîte de vitesse Tiptronic S (8 rapports) |
|---|---|
| **Service et garantie** | |
| Période de garantie | 2 ans (sans limite de kilométrage) |
| Plan d'entretien | 30 000 km / 2 ans |
| Garantie peinture | 3 ans |
| Garantie anti-corrosion | 12 ans |

## Equipement de série

### Moteur

- Moteur 6 cylindres en V, 3,0 l de cylindrée, puissance maximale 462 ch (340 kW), couple maximal 700 Nm.

### Fiche technique du moteur

- Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI) avec position centrale des injecteurs
- Suralimentation biturbo
- Refroidissement de l'air de suralimentation
- Culasse en aluminium
- Bloc moteur en aluminium
- Refroidissement par eau avec gestion thermique
- Système de récupération de l'énergie
- Volets de refroidissement actifs
- VarioCam Plus
- Électronique de puissance, batterie lithium-ion d'une capacité énergétique de 14 kWh et accessoires moteur électriques (compresseur de climatisation et servofrein électrique)
- Mode Individual pour la sélection personnalisée de réglages sportifs du véhicule

### Transmission

- Boîte Tiptronic S à 8 rapports
- Pack Sport Chrono
- Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque à régulation électronique et cartographique et accélération antidérapage (ASR)

### Châssis et suspension

- Essieu avant multibras Aluminium
- Essieu arrière multibras Aluminium
- Châssis avec suspension à ressorts hélicoïdaux avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Régulateur de châssis intégré Porsche
- Direction assistée
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)
- Kit anticrevaison avec compresseur électrique
- Système de stabilité dynamique du véhicule Porsche

### Freins

- Freins à étriers fixes monobloc en Aluminium à 6 pistons à l'avant, disques de frein ventilés
- Freins à étriers fixes monobloc en Aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de frein ventilés
- Diamètre des disques de frein de 390 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière
- Étriers de frein couleur Vert acide
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Frein de parking électrique

## Equipement de série (suite)

- Fonction Auto-Hold
- Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)
- Système antiblocage (ABS)
- Frein multicollision

---

### Carrosserie

- Carrosserie de conception allégée hybride entièrement galvanisée alliant Acier et Aluminium
- 4 portes avec protection anti-encastrement latérale intégrée
- Poignées de portes, peintes dans la teinte de la carrosserie
- Entourage des vitres latérales couleur Argent
- Hayon arrière avec becquet de toit intégré
- Large soubassement caréné aérodynamique
- Bouclier avant avec prises d'air de refroidissement intégrées
- Déflecteurs (Airblades) avec entrées d'air latérales
- Inserts des lamelles des entrées d'air en Argent
- 2 sorties d'échappement en Acier brossé, sur les côtés droit et gauche
- Signature « PORSCHE » et bandeau lumineux intégré
- Monogramme du modèle sur le hayon arrière en Argent (finition brillante) avec bordure Vert Acide
- Pré-équipement pour dispositifs d'attelage
- Jantes Cayenne 19 pouces

---

### Electrique

- Assistance avertissement et freinage
- Démarrage du moteur sans manipulation de la clé
- Personnalisation du conducteur pour la climatisation, l'audio et la communication, les systèmes d'assistance et d'autres systèmes du véhicule personnalisables
- Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec avertissement visuel et sonore
- Régulateur de vitesse : maintient une vitesse constante dans une plage de vitesses comprise entre env. 30 et 240 km/h.Comprend une fonction limiteur de vitesse pour régler la vitesse maximale
- Système de haut-parleurs Hi-Fi avec 10 haut-parleurs et une puissance de 150 W
- 2 ports USB de chargement et de connexion dans le coffre de rangement de la console centrale avant
- 2 ports USB de chargement dans la console centrale arrière
- 3 prises de courant (12 volts) : à l'avant sous la boîte à gants, dans la console centrale avant, dans le compartiment à bagages latéral

---

### Eclairage

- Phares à LED
- Feux de jour 4 points à technologie LED
- Blocs optiques avant avec feux de position et clignotants à conducteurs de lumière à technologie LED
- Assistant d'éclairage automatique avec éclairage d'accompagnement
- Troisième feu stop (LED) intégré au becquet de toit
- Feux arrière à LED avec graphisme tridimensionnel, avec feux stop intégrés 4 points et bandeau lumineux

## Equipement de série (suite)

- Concept d'éclairage de l'habitacle à LED : temporisation d'arrêt, éclairage bas d'habitacle avant et arrière, éclairage du cendrier, de la boîte à gants, du démarreur

---

### Sécurité passive

- Capot avant actif
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Protection anti-encastrement latérale dans les portières
- Pare-chocs constitué de traverses haute résistance et de 2 éléments de déformation, comportant chacun 2 logements taraudés
- Airbags grand volume pour le conducteur et le passager
- Airbags de genoux pour le conducteur et le passager
- Airbags latéraux à l'avant, intégrés aux sièges
- Airbags rideaux se déployant sur toute la longueur de l'encadrement de pavillon et sur les vitres latérales, du montant de pare-brise au montant de lunette
- Capteur de retournement pour déclenchement des airbags rideaux et des prétensionneurs de ceinture en cas de risque de tonneau
- Ceintures de sécurité automatiques 3 points avec prétensionneurs (sièges avant et sièges arrière latéraux) et limiteurs d'effort (à l'avant), ceinture de sécurité
- Points de renvoi des ceintures conducteur et passager réglables manuellement en hauteur
- Témoin de ceinture pour sièges conducteur et passager et banquette arrière
- Système d'ancrage ISOFIX pour fixation de sièges enfant sur les sièges arrière latéraux

---

### Climatisation

- Climatisation automatique avec réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, commande automatique du recyclage de l'air avec capteur de qualité de l'air et réglage individuel du débit d'air côtés conducteur et passager, touche AC MAX et capteur d'humidité
- Climatisation autonome

---

### Intérieur

- 5 sièges, banquette arrière composée de 2 sièges latéraux confortables et d'un siège central
- Sièges confort avant (8 réglages électriques)- réglage électrique de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison de l'assise et du dossier et réglage longitudinal- filets de rangement à l'arrière des dossiers des sièges conducteur et passager
- Appuie-tête avant 4 positions/appuie-tête 2 positions (sauf sur siège central arrière).
- Vitrage athermique teinté
- Un filtre à particules fines à charbon actif retenant particules, pollens et odeurs et filtrant les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente
- Rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement manuelle
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement (y compris par télécommande), asphérique côté conducteur, avec éclairage d'alentour
- Essuie-glaces avant à 2 vitesses avec commande de balayage intermittent et capteur de pluie
- Essuie-glace arrière avec commande de balayage intermittent et buse de lavage
- Dégivrage de la lunette arrière avec arrêt automatique
- Miroirs de courtoisie éclairés intégrés dans les pare-soleil (côtés conducteur et passager)

## Equipement de série (suite)

- Banquette arrière Confort ou Sport avec sièges rabattables séparément (40 / 20 / 40), accoudoir central rabattable avec 2 porte-gobelets, réglage longitudinal
- Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile de 12 pouces Full-HD, module de navigation en ligne, pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio universelles et commande vocale
- Connect Plus* incluant module de navigation en ligne, Apple® CarPlay, module de communication LTE intégrant un lecteur de carte SIM, Wi-Fi et Car Remote incluant de nombreux services Porsche Connect. (*Packs de données spécifiques, disponibles en sus. sur le Porsche Connect Store)
- Combiné d'instruments avec 2 écrans haute résolution
- Compte-tours analogique central avec fond de compteur Noir, powermètre et aiguille en Vert Acide
- Intérieur partiel Cuir dans les teintes de série, sièges Cuir partiel estampé
- Volant sport multifonction avec palettes
- Pack intérieur Noir (finition brillante)
- Baguettes de seuil de porte en Acier spécial avec monogramme du modèle à l'avant : « Cayenne »
- Doubles porte-gobelets intégrés à l'avant et à l'arrière, diamètre variable
- Porte-bouteille dans les garnitures de portes avant et arrière
- Patins de pédale en Acier spécial

---

### Coffre

- Hayon arrière automatique
- Rangements dans l'habitacle (selon modèle et équipements optionnels) :- boîte à gants (refroidie par climatisation)- casier de rangement dans la console centrale- rangements sous les sièges conducteur et passager- vide-poches de porte et pochettes porte-cartes au dos des sièges
- Crochets porte-vêtement sur le montant central, côtés conducteur et passager
- Volume du coffre : env. 645 litres1 610 litres avec sièges arrière rabattus
- Couvre-bagages souple enroulable (dans boîtier amovible)

---

### Teintes

- Teintes extérieures unies : Blanc
- Teinte de série – Intérieur partiel Cuir : Noir, Gris Ardoise

PORSCHE

## Modèle

| Commande n° | Année Modèle | Véhicule | Prix |
|---|---|---|---|
| 9YAAE1 | 2019 | Cayenne E-Hybrid | 92.304,00 € |

## Options

| Catégorie | Commande n° | Equipement | Prix |
|---|---|---|---|
| Couleurs extérieures | 2T | Noir Intense métallisé | 1.068,00 € |
| Couleurs intérieures | HR | Intérieur tout cuir bicolore Brun Truffe / Brun Cohiba | 5.148,00 € |
| Extérieur | 3FU | Toit ouvrant panoramique | 2.028,00 € |
| | VW1 | Vitrage arrière fumé | 504,00 € |
| | 3S1 | Rampes de pavillon en aluminium | 588,00 € |
| | 2JX | Carters de protection avant et arrière en acier spécial | 1.140,00 € |
| Transmission et châssis | G1G | Boîte de vitesse Tiptronic S (8 rapports) | 0,00 € |
| | 1BK | Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM | 2.154,00 € |
| | 0P3 | Sorties d'échappement sport *Porsche Exclusive Manufaktur* | 828,00 € |
| | QZ7 | Servotronic Plus | 288,00 € |
| Jantes | 46S | Jantes 911 Turbo Design 22 pouces avec élargisseurs d'ailes peints en couleur extérieure | 4.986,00 € |
| Eclairage et vision | 8IU | Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +) | 1.968,00 € |
| | 4L6 | Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique | 420,00 € |
| Confort et systèmes d'aide à la conduite | KA2 | Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul | 684,00 € |
| | 4F2 | Accès Confort | 1.104,00 € |
| | GZ2 | Fermeture assistée des portières - Soft Close | 708,00 € |
| | PW7 | Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction freinage d'urgence (incluant affichage des limitations de vitesse avec assistance de maintien de voie) | 2.832,00 € |
| Intérieur | QQ1 | Eclairage d'ambiance | 372,00 € |
| | Q2J | Sièges Confort à l'avant (14 positions, électrique) avec Pack Mémoire | 1.620,00 € |
| | 4A3 | Sièges chauffants à l'avant | 438,00 € |
| | 9JB | Pack fumeur | 54,00 € |
| Intérieur Cuir | 5ZF | Écusson Porsche sur les appuie-tête *Porsche Exclusive Manufaktur* | 456,00 € |
| | YFX | Tapis de sol personnalisés gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur* | 450,00 € |

PORSCHE

## Options (suite)

| Catégorie | Commande n° | Equipement | Prix |
|---|---|---|---|
| Audio / Comm | 9ZC | Support pour smartphone | 480,00 € |
| | 6G2 | Chargeur 6 CD/DVD | 480,00 € |
| | 9WU | Pré-équipement module de divertissement pour places arrière *Porsche Exclusive Manufaktur* | 348,00 € |
| | YHR | Module de divertissement pour places arrière *Porsche Exclusive Manufaktur* | 2.304,00 € |
| E-Mobilité | KB2 | Chargeur embarqué 7.2 kW | 720,00 € |
| | 76C | Câble pour prise de Type 3 - 16A | 300,00 € |

| | |
|---|---|
| **Prix client conseillé TTC** | **126.774,00 €** |

*tarif client conseillé et incluant la TVA au taux de 20%

**Votre Code Porsche** http://www.porsche-code.com/PKEI6DW4

**Information importante**

**Les véhicules représentés correspondent aux caractéristiques des véhicules du catalogue français. On y trouve notamment des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont uniquement disponibles moyennant un prix additionnel.**
Le constructeur Porsche AG ne peut garantir la disponibilité d'un modèle particulier, d'une option spécifique ou d'une teinte choisie. Pour toute question merci de contacter votre Centre Porsche. Sous réserve de modifications des équipements, du programme de livraison et de la variation des teintes.
Pour des raisons techniques, il est actuellement impossible d'afficher les prix de certains équipements en cuir (partiel cuir ou tout cuir).
Merci de vous rapprocher d'un Centre Porsche afin d'avoir une offre de prix ferme.

# Tyre identification

| Tyre type | Size | Fuel efficiency class/ rolling resistance | Wet grip class | External rolling noise* (class) | External rolling noise (dB) |
|---|---|---|---|---|---|
| **911 models** | | | | | |
| Summer tyres | 235/40 ZR 19 | E | B–A | – | 71–68 |
| | 285/35 ZR 19 | E | C | | 70 |
| | 295/35 ZR 19 | E | B–A | – | 74–71 |
| | 245/35 ZR 20 | G–E | A | | 71–69 |
| | 265/35 ZR 20 | E | C–B | | 71 |
| | 295/30 ZR 20 | E | A | | 74 |
| | 305/30 ZR 20 | E | A | | 74–72 |
| | 325/30 ZR 21 | E | C–A | – | 73–72 |
| **718 models** | | | | | |
| Summer tyres | 235/45 ZR 18 | E–C | C–A | – | 72–68 |
| | 265/45 ZR 18 | E–C | B–A | – | 72–69 |
| | 235/40 ZR 19 | E | A | | 71 |
| | 265/40 ZR 19 | E–C | A | | 72–71 |
| | 235/35 ZR 20 | C | A | | 71 |
| | 265/35 ZR 20 | C | A | | 72 |
| **Cayenne models** | | | | | |
| Summer tyres | 255/55 R 18 | E–C | B | – | 74–72 |
| | 265/50 R 19 | C–B | A | | 73–71 |
| | 275/45 R 20 | E | B | | 73–72 |
| | 295/35 R 21 | E–C | A | – | 74–72 |
| All-season tyres | 255/55 R 18 | E–B | C | – | 76–69 |
| | 265/50 R 19 | B | C–B | – | 71–70 |
| | 275/45 R 20 | C–B | C–B | – | 76–70 |
| **Macan models** | | | | | |
| Summer tyres | 235/60 R 18 | C | B–A | – | 71–70 |
| | 255/55 R 18 | C | B–A | – | 72–71 |
| | 235/55 R 19 | C | B–A | – | 71–69 |
| | 255/50 R 19 | C–B | B–A | – | 72–70 |
| | 265/45 R 20 | E–C | B–A | – | 73–71 |
| | 295/40 R 20 | E–C | B–A | | 74–71 |
| | 265/40 R 21 | E–C | B–A | – | 73–71 |
| | 295/35 R 21 | E–C | B–A | | 74–71 |
| All-season tyres | 235/60 R 18 | C–B | C–B | | 72–71 |
| | 255/55 R 18 | C–B | C–B | | 72–71 |
| | 235/55 R 19 | C–B | C–B | | 72–69 |
| | 255/50 R 19 | C–B | C–B | | 72–70 |
| | 265/45 R 20 | B | B | | 72 |
| | 295/40 R 20 | B | B | | 73–72 |
| **Panamera models** | | | | | |
| Summer tyres | 265/45 ZR 19 | C–B | B–A | – | 73–69 |
| | 295/40 ZR 19 | C–B | B–A | – | 75–70 |
| | 275/40 ZR 20 | C | A | | 73–71 |
| | 315/35 ZR 20 | C–B | A | – | 73–70 |
| | 275/35 ZR 21 | C | B–A | | 73–71 |
| | 315/30 ZR 21 | C | B–A | – | 75–70 |
| All-season tyres | 275/40 R 20 | B | C–B | – | 72–69 |
| | 315/35 R 20 | C–B | C–B | – | 74–69 |
| | 275/35 R 21 | C | B | | 73–72 |
| | 315/30 R 21 | C | B | | 75–74 |

For logistical and technical reasons relating to the production process, we are unable to accept orders for a particular make of tyre.

* Quiet rolling noise, Moderate rolling noise, Loud rolling noise.