PORSCHE

Date
30.04.2019

Cher (monsieur)/ Chère (Madame)

Nous tenons à vous remercier pour l'intérêt porté aux produits exclusifs de Porsche et à la configuration de votre véhicule individuel dans l'application interactive Porsche Car Configurator.

La marque Porsche incarne la quintessence de la conduite et de la pensée sportive. Synonymes d'innovation sans compromis, nos véhicules font perdurer les valeurs du passé dans chaque modèle avec les attributs typiques comme la sportivité, la technique, le design, l'agilité et la sécurité qui fusionnent en une unité harmonieuse.

Votre approbation de l'offre d'achat créée à l'aide de votre configuration personnelle nous procurerait un grand plaisir. Il s'agit ici d'une synthèse non contractuelle de votre configuration individuelle, basée sur le prix recommandé respectif du modèle correspondant.

Pour obtenir des informations et conditions plus détaillées, veuillez vous adresser à votre centre Porsche, qui se fera également un plaisir de vous conseiller en matière de financement, leasing, assurance et options.

Vous avez également la possibilité d'enregistrer votre configuration ou de l'envoyer directement au centre Porsche de votre choix.

Vous trouverez de plus amples informations relatives au centre Porsche le plus proche de chez vous à l'adresse www.porsche.fr

Avec nos salutations les plus cordiales.

L'équipe Internet Porsche

PORSCHE

Porsche 718 Boxster T

PORSCHE

Information importante

Bien que cette image reflète votre configuration de véhicule, des différences peuvent apparaître entre cette configuration et le véhicule réel. Certains éléments se rapportent à un modèle européen.

Données techniques	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Moteur	
Conception du moteur	Moteur central
Nombre de cylindres	4
Qualité Carburant	98
Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Cylindrée	1 988 cm³
Puissance (kW)	220 kW
Puissance (ch)	300 ch
Puissance NAR (ch)	300 ch
Puissance maximale au régime de	6 500 tr/min
Couple maximum	380 Nm
au régime de	2 150 - 4 500 tr/min
Taux de compression	9,5 : 1
Régime maximal	7 500 tr/min
Puissance maximale par litre (kW/l)	111,0 kW/l
Puissance maximale par litre (ch/l)	151,0 ch/l
Transmission	
Conception de la transmission	Propulsion
Boîte de vitesses manuelle	Boîte manuelle à 6 rapports
Boîte automatique disponible	Oui
Transmission automatique	Porsche Doppelkupplung (PDK) 7 rapports
Consommation/Emissions NEDC Corrélée	
Cycle urbain (l/ 100 km)*	10,8 l/100 km
Cycle extra-urbain (l/ 100 km)*	6,2 l/100 km
Cycle mixte (l/ 100 km)*	7,9 l/100 km
Emission CO2 g/km (cycle mixte)*	181 g/km
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP
Filtre à particules	Oui
Etiquette-énergie	E
Consommation/Emissions WLTP	
Consommation combinée (l/100 km)	8,7 l/100 km
Emission de CO2 combinée (g/km)	197 g/km
Châssis et suspension	
Essieu avant	Essieu de conception allégée avec jambes de force McPherson et barres stabilisatrices

Données techniques (suite)	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Essieu arrière	Essieu de conception allégée avec jambes de force McPherson et barres stabilisatrices
Freins	Etriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière de couleur Noir, disques de 330 mm et 299 mm respectivement à l'avant et à l'arrière
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable et impulsion
Programme de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) incluant ABS
Jante à l'avant	8JX18 ET57
Pneumatiques à l'avant	235/45 ZR18 94 Y
Jante à l'arrière	9,5JX18 ET49
Pneumatiques à l'arrière	265/45 ZR18 101 Y

Carrosserie	
Longueur	4 379 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 994 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm
Hauteur	1 264 mm
Empattement	2 475 mm
Largeur de voie avant	1 528 mm
Largeur de voie arrière	1 534 mm
Poids à vide (DIN)	1 380 kg
Poids à vide (CE)	1 455 kg
Poids total autorisé	1 685 kg
Charge maximale	305 kg

Dimensions	
Volume du coffre	150 l
Volume de chargement	125 l
Volume du réservoir	54 l

Performances	
Vitesse maximale sur circuit	275 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,9 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono	4,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h	11,1 s
Reprise (80-120 km/h)	3,2 s
Reprise (80-120 km/h) en 5ème	5,6 s

Service et garantie	
Période de garantie	2 ans (sans limite de kilométrage)
Plan d'entretien	Tous les 60 000 km
Garantie peinture	3 ans
Garantie anti-corrosion	12 ans

Equipement de série

Moteur

- Moteur 4 cylindres à plat avec turbocompression, 2,0 litres de cylindrée, puissance maximale 300 ch (220 kW), couple maximal 380 Nm
- Réservoir carburant d'une capacité de 54 litres

Fiche technique du moteur

- Bloc moteur et culasse en aluminium
- Refroidissement par eau avec gestion thermique
- 4 soupapes par cylindre
- 1 turbocompresseur et 1 échangeur thermique
- VarioCam Plus avec calage variable des arbres à cames et commande de levée des soupapes
- Lubrification intégrée à carter sec avec pompe à huile à débit piloté en fonction des besoins
- Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI)
- Catalyseur à 3 voies et diagnostic embarqué dédié à la surveillance du système de dépollution
- Système d'échappement Sport avec double sortie centrale en Acier spécial Noir (finition brillante)
- Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes sur le volant pour sélectionner les modes de conduite Normal, SPORT, SPORT PLUS et Individual et Porsche Track Precision App (avec Porsche Connect incluant la navigation)
- Mode SPORT PLUS pour activation des réglages dynamiques du moteur, de la transmission et du châssis
- Double débrayage dynamique lors du passage à la vitesse inférieure en mode SPORT et SPORT PLUS
- Affichage des performances sur le PCM
- Mode Sport du Porsche Stability Management (PSM)
- Assistant de passage des vitesses : affichage sur l'écran couleur du combiné d'instruments en vue d'optimiser les performances (uniquement pour la boîte manuelle)

Transmission

- Boîte manuelle à 6 rapports avec embrayage à double disque et volant bi-masse
- Propulsion
- Fonction Stop-Start et Croisière (en combinaison avec la PDK)
- Porsche Torque Vectoring (PTV) incluant un mécanisme de verrouillage du différentiel arrière

---

Châssis et suspension

- Jantes Carrera S 20 pouces en Gris Titane (finition brillante), pneumatiques 235/35 ZR 20 à l'avant et 265/35 ZR 20 à l'arrière
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)
- Kit anticrevaison avec compresseur électrique
- Écrous de roue antivol
- Essieu à jambes de force allégées à l'avant et à l'arrière
- Direction directe électromécanique à rapport variable et impulsion
- Porsche Stability Management (PSM), ABS inclus, avec fonctions de freinage avancées
- Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 20 mm

Equipement de série (suite)

Freins

- Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins de 330 mm de diamètre à l'avant, de 299 mm à l'arrière, ventilés et perforés, étriers de frein en Noir
- Frein de parking à commande électrique

Carrosserie

- Concept de véhicule deux places avec moteur central
- Capote en toile, électrique, avec lunette arrière rigide en verre. Fonctionnement de la capote jusqu'à 50 km/h. Egalement possible à distance proche avec la clé du véhicule
- Saute-vent treillissé
- Arceau de sécurité fixe en Gris Quartz
- Bouclier avant avec entrées d'air intégrées
- Structure légère intelligente combinant l'aluminium et l'acier
- Aileron arrière à déploiement automatique
- Signature « PORSCHE » sur baguette décorative et désignation du modèle sur le bouclier arrière, en Argent (finition brillante)
- Inscription décorative latérale « 718 Boxster T » en Gris Quartz
- Essuie-glaces de pare-brise avec balais d'essuie-glaces et buses de lave-glace

Eclairage

- Phares Bi-Xénon avec feux de jour à LED intégrés
- Bloc optique supplémentaire à LED dans le bouclier avant avec feux de position, clignotants et rappels de clignotant latéraux
- Feux arrière à LED avec feux stop intégrés 4 points et feux de recul
- Allumage automatique des feux en cas d'ouverture/fermeture du véhicule
- Spots de lecture, éclairage d'orientation et de démarreur à LED, ainsi qu'éclairage du coffre et de la boîte à gants
- Rétroviseur extérieur sur panneau de porte, chauffant, réglable électriquement, asphérique côté conducteur
- Coque de rétroviseurs extérieurs avec éléments peints en Gris Quartz
- Lève-vitres électriques à impulsion et abaissement automatique de la vitre

Instrumentation

- Combiné d'instruments avec compte-tours central et écran couleur haute définition 4,6 pouces
- Cadrans du combiné d'instruments, compte-tours avec logo Boxster T en Blanc
- Affichage numérique : vitesse, rapport engagé, kilométrage total et journalier et heure

Sécurité passive

- Système antidémarrage avec verrouillage centralisé et télécommande

Equipement de série (suite)

Climatisation

- Climatisation avec filtre à charbon actif intégré
- Ventilation avec commande de recyclage d'air et de dégivrage
- Vitrage athermique teinté en Vert

Intérieur

- Sièges sport Plus (2 réglages, électrique) avec coque des dossiers peinte en Gris Argent
- Bande centrale des sièges en Sport-Tex, bandes latérales des sièges avant et appuie-tête revêtus de Cuir
- Logo 718 brodé en Noir sur les appuie-tête
- Airbags grand volume conducteur et passager
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) comprenant les éléments suivants : protection anti-encastrement latérale dans les portes, airbags thorax logés dans les bandes latérales des sièges et airbags de tête intégrés aux panneaux de porte côté conducteur et côté passager
- Système d'alarme
- Volant sport, diamètre de 360 mm, réglable manuellement en profondeur et en hauteur (palettes au volant avec la boîte PDK)
- En cuir lisse : couvercle du rangement de la console centrale, accoudoirs de porte, couronne de volant, levier de vitesses et insert de la poignée de porte
- Sangle d'ouverture des portes en Noir
- Baguettes décoratives du tableau de bord et de la console centrale en Noir (finition brillante)
- Doublure de la capote en tissu
- Prise de courant (12 V) dans le plancher côté passager et dans le compartiment rangement de la console centrale
- Baguettes de seuil de porte avec logo Boxster T
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone portable et interface audio (option gratuite)
- Porsche Car Connect incluant Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) et de nombreux services Porsche Connect
- Sound Package Plus, 6 haut-parleurs, puissance totale de 110 watts avec amplificateur intégré et traitement numérique des signaux

Coffre

- Coffre à l'avant et à l'arrière
- Vide-poches dans les portières
- Crochets porte-vêtements au dos des sièges
- 2 porte-gobelets (côté passager, derrière la baguette décorative du tableau de bord)
- Console centrale montante avec un vide-poche ouvert et un autre fermé

Teintes

- Teintes extérieures de série unies : Blanc, Jaune Racing, Rouge Indien, Noir
- Teintes intérieures de série : Noir
- Teintes de la capote en toile de série : Noir, Bleu, Rouge, Brun

PORSCHE

Modèle

Commande n°	Année Modèle	Véhicule	Prix
982350	2019	718 Boxster T	67.250,00 €

Options

Catégorie	Commande n°	Equipement	Prix
Couleurs extérieures	G1	Rouge Indien	0,00 €
	4V	Capote couleur Noir	0,00 €
Couleurs intérieures	YK	Intérieur tout cuir Noir avec Pack intérieur 718 T avec couleur contrastante Rouge Indien	1.770,00 €
Transmission et châssis	250	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	3.282,00 €
	658	Servotronic Plus	264,00 €
Jantes	433	Jantes Carrera S 20 pouces	0,00 €
Eclairage et vision	602	Phares à LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	1.992,00 €
	630	Pack Luminosité	300,00 €
	567	Pare-brise teinté dégradé	114,00 €
	P13	Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré	492,00 €
	748	Rétroviseurs extérieurs rabattables éléctriquement	300,00 €
Confort et systèmes d'aide à la conduite	456	Régulateur de vitesse adaptatif	1.560,00 €
	638	Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	1.548,00 €
	625	Accès Confort	708,00 €
Intérieur	090	Pack intérieur 718 T	2.580,00 €
	P07	Sièges Sport Plus Adaptatifs (18 positions, électriques)	2.472,00 €
	573	Climatisation automatique bi-zone	768,00 €
	342	Sièges chauffants	420,00 €
	583	Pack fumeur	54,00 €
	XFG	Fonds de compteur en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*	492,00 €
	XGN	Fond du chronomètre en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*	348,00 €
Intérieur Aluminium	EFA	Pédales et repose-pieds en aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*	444,00 €
Audio / Comm	9VL	BOSE® Surround Sound System	1.188,00 €
	9WT	Apple® CarPlay	300,00 €
	P40	Module de navigation incluant Porsche Connect	2.280,00 €

Options (suite)

Catégorie	Commande n°	Equipement	Prix
	I8L	Porsche Communication Management (PCM) avec préparation téléphone, interface audio et Pack Audio Plus	0,00 €

Prix client conseillé TTC	**90.926,00 €**

*tarif client conseillé et incluant la TVA au taux de 20%

Votre Code Porsche http://www.porsche-code.com/PK8ET385

Information importante

Les véhicules représentés correspondent aux caractéristiques des véhicules du catalogue français. On y trouve notamment des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont uniquement disponibles moyennant un prix additionnel.
Le constructeur Porsche AG ne peut garantir la disponibilité d'un modèle particulier, d'une option spécifique ou d'une teinte choisie. Pour toute question merci de contacter votre Centre Porsche. Sous réserve de modifications des équipements, du programme de livraison et de la variation des teintes.
Pour des raisons techniques, il est actuellement impossible d'afficher les prix de certains équipements en cuir (partiel cuir ou tout cuir).
Merci de vous rapprocher d'un Centre Porsche afin d'avoir une offre de prix ferme.

Tyre identification

Tyre type	Size	Fuel efficiency class/ rolling resistance	Wet grip class	External rolling noise* (class)	External rolling noise (dB)
911 models					
Summer tyres	235/40 ZR 19	E	B–A	–	71–68
	285/35 ZR 19	E	C		70
	295/35 ZR 19	E	B–A	–	74–71
	245/35 ZR 20	G–E	A		71–69
	265/35 ZR 20	E	C–B		71
	295/30 ZR 20	E	A		74
	305/30 ZR 20	E	A		74–72
	325/30 ZR 21	E	C–A	–	73–72
718 models					
Summer tyres	235/45 ZR 18	E–C	C–A	–	72–68
	265/45 ZR 18	E–C	B–A	–	72–69
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	E–C	A		72–71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72
Cayenne models					
Summer tyres	255/55 R 18	E–C	B	–	74–72
	265/50 R 19	C–B	A		73–71
	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	–	74–72
All-season tyres	255/55 R 18	E–B	C	–	76–69
	265/50 R 19	B	C–B	–	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	–	76–70
Macan models					
Summer tyres	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
	255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
	235/55 R 19	C	B–A	–	71–69
	255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
	265/45 R 20	E–C	B–A	–	73–71
	295/40 R 20	E–C	B–A		74–71
	265/40 R 21	E–C	B–A	–	73–71
	295/35 R 21	E–C	B–A		74–71
All-season tyres	235/60 R 18	C–B	C–B		72–71
	255/55 R 18	C–B	C–B		72–71
	235/55 R 19	C–B	C–B		72–69
	255/50 R 19	C–B	C–B		72–70
	265/45 R 20	B	B		72
	295/40 R 20	B	B		73–72
Panamera models					
Summer tyres	265/45 ZR 19	C–B	B–A	–	73–69
	295/40 ZR 19	C–B	B–A	–	75–70
	275/40 ZR 20	C	A		73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	–	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
All-season tyres	275/40 R 20	B	C–B	–	72–69
	315/35 R 20	C–B	C–B	–	74–69
	275/35 R 21	C	B		73–72
	315/30 R 21	C	B		75–74

For logistical and technical reasons relating to the production process, we are unable to accept orders for a particular make of tyre.

* Quiet rolling noise, Moderate rolling noise, Loud rolling noise.